



De voorlopige uitslag is bekend gemaakt... maar de droefheid haalt de bovenhand

De Legend Boucles @ Bastogne 2026 zijn om de gekende redenen vroegtijdig stopgezet. Op deze bijzonder trieste zondag hadden sportieve overwegingen vanzelfsprekend geen enkele betekenis meer. Niettemin werden voorlopige klassementen gepubliceerd, ook al werd elke vorm van prijsuitreiking geannuleerd.

“De dag na de gebeurtenissen tijdens RT Eglantine is het volledige team van de Royal Automobile Club de Spa nog steeds diep aangeslagen”, aldus Pierre Delettre, organisator van de Legend Boucles @ Bastogne. “Het overlijden van een persoon die aanwezig was bij de wedstrijd is zonder twijfel het ergst denkbare scenario. Er wordt alles aan gedaan om een evenement zo goed mogelijk te laten verlopen, vooral op vlak van de veiligheid, maar autosport blijft risicovol en een mechanisch defect kan helaas nooit volledig worden uitgesloten. Wij betuigen opnieuw ons diepste medeleven aan de familie en de naasten van de overleden toeschouwer. Onze gedachten gaan ook uit naar iedereen die op welke manier dan ook door dit tragische ongeval werd getroffen, evenals de personen die ter plaatse bij het ongeval hebben ingegrepen, waaronder de commissarissen... »

Hoewel de laatste regularity tests werden geannuleerd, net als alle festiviteiten na de wedstrijd, werden de officiële klassementen wel gepubliceerd. In de categorie ‘Legend’ gaat de overwinning naar Stéphane Lefebvre en Andy Malfoy (BMW M3), waardoor de rijder uit het noorden van Frankrijk zich voortaan tweevoudig winnaar van de wedstrijd mag noemen.

Twee regionale teams vervolledigen het eindpodium, met uiteindelijk slechts twee punten verschil tussen Frédéric François en Jérémy Penoy (Ford Escort Mk2) enerzijds, en Loïc Pirot en Jean-Baptiste Bodet (Triumph TR7 V8) anderzijds. De Britse wagen met zijn karakteristieke V8-klank liet bovendien een blijvende indruk na en riep bij velen mooie herinneringen op.

Sébastien Incardona (BMW M3) en Romuald Thirion (Opel Ascona 400) vervolledigden de top vijf van het algemene klassement. Grégoire Munster (Porsche 911), die pas laat werd ingeschreven, paste zich snel aan zijn wagen aan en werd zesde. Als zevende eindigde Billy Simoné (BMW 325i), goed voor een tweede opeenvolgende top tien, waarbij hij meerdere favorieten achter zich liet, met name Emile Breittmayer (BMW M3), Jos Verstappen (BMW M3), die reeds tijdens RT1 een straf opliep, John Wartique (Ford Escort Mk1) en Ghislain de Mévius (Mazda 323 4WD), die al in de eerste bosrijke RT werd

afgeremd door een lekke band, boven op een straf op zaterdag. Charles Blerot en Fred Caprasse (beiden BMW 325i), die al op zaterdagochtend een straf kregen, toonden meermaals hun snelheid.

Wat betreft Sarah Bovy (Ford Escort Mk1), zij bracht haar debuut in de rallysport tot een goed einde, zonder noemenswaardige fouten en viel daarbij unaniem bij het publiek in de smaak. Perfect begeleid door Aurélie Vanhoudenhove beleefde onze 'Iron Dame' zichtbaar veel plezier aan haar deelname.

Jérôme Martiny wint in 'Challenger'

Na zijn knappe podiumplaats in zijn categorie op twee wielen tijdens de Dakar, wist Jérôme Martiny, met Frédéric Lejeune aan zijn zijde, ook in Bastogne zijn doel te bereiken door met de BMW 325i de zege te pakken in de categorie 'Challenger'. De strijd was echter bijzonder intens, met Guillaume Glaude en Bastien Allard (Volvo 142) die lange tijd de leiding in handen hadden. Maxime Jaumin en Pierre-Yves Godfrin (BMW 325i) vervulldigden het podium. Opvallend was ook de zestiende plaats van TV Lux-journalist Antoine Masson, genavigeerd door Dany Monfort (Peugeot 205 GTi), die deze ervaring achter het stuur duidelijk wist te appreciëren.

Ninane en Cara trekken aan het langste eind in 'Classic 65'

In de klasse 'Classic 65' leken Michael Bartholemy en Patrick Lienne (Ford Escort Mk1) lange tijd op weg naar de overwinning, tot een lekke band op zondagochtend een einde aan hun sterke prestatie maakte. Claude Ninane en Freddy Cara (Opel Kadett GT/E) grepen hun kans en behaalden zo hun eerste overwinning in Bastogne, vóór René Georges en Romain Lahaye (Volkswagen Golf GTi), die tot het einde bleven aandringen. Pieter Van Looke en Tom Vanbecelaere verrasten met een podiumplaats in hun Citroën Visa GTi, terwijl ook Jean-Marc Devillers en Guy Hardenne (Ford Escort Mk2) de eerder genoemde favorieten voorafgingen. Dave Cuynen en Guy Desmet kenden eveneens tegenslag nadat zij lange tijd de tweede plaats in handen hadden.

Spanning tot het einde in 'Classic 50'

Met slechts 4,7 punten verschil tussen de eerste twee in het algemene klassement kende de categorie 'Classic 50' een bijzonder intense strijd. Jean-Christophe en Mathieu Henderickx (Alfa Romeo Giulia GT 1300 Junior) wisten in de tweede helft van de wedstrijd op zaterdag het verschil te maken ten opzichte van Mario Varrewaere en Pablo Cracco (Nissan Sunny), en hielden dat minieme voordeel vast tot het einde. Frédéric Sente en Sabine Antoine (Volkswagen Golf GTi) eindigden tweede, vóór de tweevoudige winnaars Dominique Dufrasne en Isabelle Dogné (BMW 323i).

Zoals het reglement het stipuleert, worden de klassementen woensdagochtend officieel.

Uitslagen 'Legend' & 'Challenger': <https://lbb2026.jbtc.be/en-GB/rally/105/live>

Uitslagen 'Classic 65' & 'Classic 50': <https://lbbc2026.jbtc.be/en-GB/rally/104/live>

Rechtenvrije foto's: R.A.C. Spa / J.F. & J. Fiasse & D.R.

